Fundusze Europejskie Inteligentny Rozwój

Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Sulejówek, 07.06.2017

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE POTENCJALNEGO OFERENTA –

UZUPEŁNIENIE SPECYFIKACJI ZAPYTANIA OFERTOWEGO NR M.01/2017

Na skutek zadanego pytania przez potencjalnego oferenta: „Proszę o podanie bardziej szczegółowych informacji dotyczących Zamówienia: jaki typ silnika (producent / model) lub typ tłoka i głowicy znajduje się w zapytaniu”, Zamawiający dodał dodatkowe informacje odnośnie specyfikacji przedmiotu zamówienia.

Aktualne szczegółowe informacje na temat nazwy/rodzaju, liczby sztuk oraz parametrów technicznych elementów składających się na poszczególne części przedmiotu zamówienia zamieszczono w poniższej tabeli:

OPIS	ILOŚĆ
Część 1. Części morskiego silnika diesla o mocy od 200 kW do 225 kW: • Tłok silnikowy (bez pierścieni) • Głowica cylindra Przykładowym silnikiem spełniającym postawione wymagania techniczne jest np. **Scania DI09 074M**	 **1** **1**
Część 2. Części morskiego silnika diesla o mocy od 225 kW do 250 kW: • Tłok silnikowy (bez pierścieni) • Głowica cylindra Przykładowym silnikiem spełniającym postawione wymagania techniczne jest np. **Volvo Penta D9A MG**	 **1** **1**

Zamawiane elementy stanowiące przedmiot zamówienia mogą być używane.

Silnik, z którego pochodzą oferowane elementy, musi spełniać wymagania co najmniej jednego z następujących morskich towarzystw klasyfikacyjnych: DNV-GL, LRS, BV, PRS. Spełnienie tych wymogów powinno być poświadczone stosownym certyfikatem załączonym do oferty. Dodatkowo oferent musi w ofercie podać typ silnika, z którego pochodzą oferowane komponenty oraz dołączyć kartę ze specyfikacją tego silnika.

W wyniku wprowadzonych uzupełnień, Zamawiający postanowił przedłużyć okres składania ofert o 2 dni, tj. do dnia 14.06.2017.